

UNIBEAR<sup>®</sup> SLCC<sup>®</sup>

www.rider.com.pl



www.rider.com.pl

# Super Professional MX

OZNACZENIE UNIBEAR	PODZIAŁKA [mm]	ŚREDNICA ROLKI [mm]	WYSOKOŚĆ MIĘDZY PŁYTKAMI [mm]	ŚREDNICA SWORZNIA [mm]	DŁUGOŚĆ SWORZNIA [mm]	GRUBOŚĆ PŁYTEK [mm]		WAGA 100L [kg]	OBCIĄŻENIE ZRYWAJĄCE [KN]	TYP USZCZELNIANIA O / X	OGNIWID ŁĄCZĄCE	
						wewnętrzna	zewnątrzna				spinka	zakuwka
420 MX	12,70	7,77	6,25	3,96	15,70	1,80	1,80	0,81	21,00	/	•	•
428 MX	12,70	8,51	7,75	4,45	17,80	1,80	1,80	0,99	23,00	/	•	•
520 MX	15,875	10,16	6,35	5,24	18,60	2,20	2,20	1,76	38,00	/	•	•

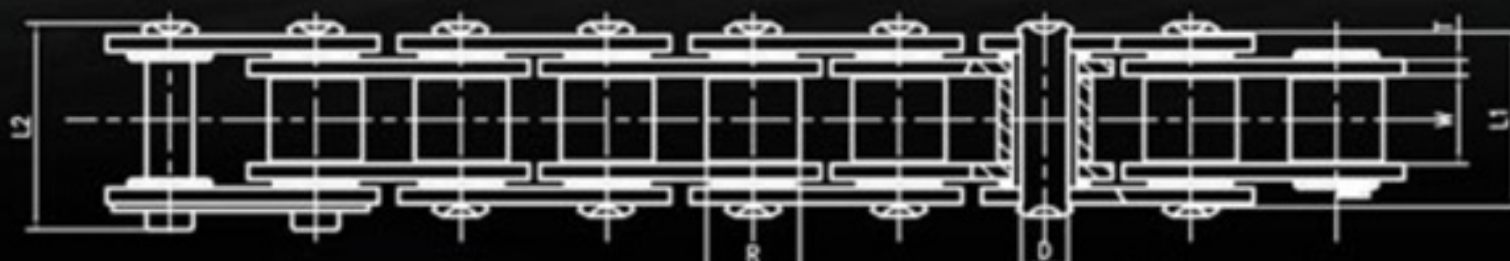
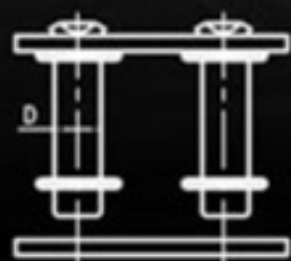
# UNIBEAR® SLCC®

## O-Ring

OZNACZENIE UNIBEAR	PODZIAŁKA [mm]	ŚREDNICA ROLKI [mm]	WYSOKOŚĆ MIĘDZY PŁYTKAMI [mm]	ŚREDNICA SWORZNIĄ [mm]	DŁUGOŚĆ SWORZNIĄ [mm]	GRUBOŚĆ PŁYTEK [mm]		WAGA 100L [kg]	OBCIĄŻENIE ZRYWAJĄCE [KN]	TYP USZCZELNIANIA O / X	OGNIWID ŁĄCZĄCE	
						wewnętrzna	zewnętrzna				zapinka	zakuwka
428UO	12,70	8,51	7,94	4,45	21,20	2,03	2,03	1,23	22,00	O	•	•
520UO	15,875	10,16	6,40	5,24	20,80	2,20	2,20	1,86	36,00	O	•	•
525UO	15,875	10,16	7,95	5,24	22,30	2,20	2,20	1,96	36,00	O	•	•
530UO	15,875	10,16	9,40	5,24	24,90	2,27	2,27	2,27	42,00	O	•	•

MR/MRS

AR/ARS



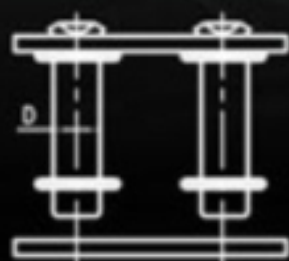
[www.rider.com.pl](http://www.rider.com.pl)

# UNIBEAR® SLCC®

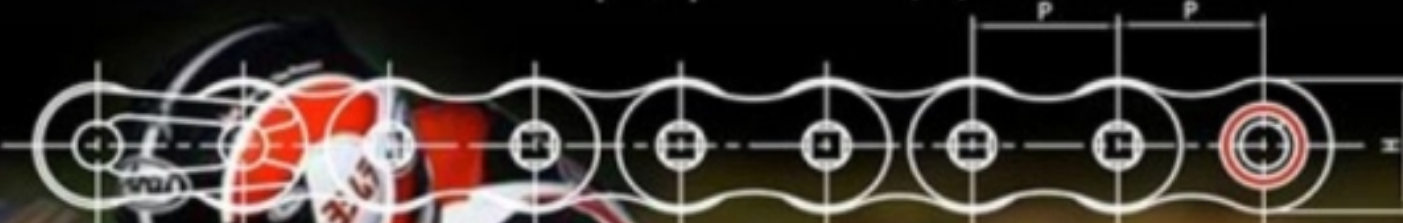
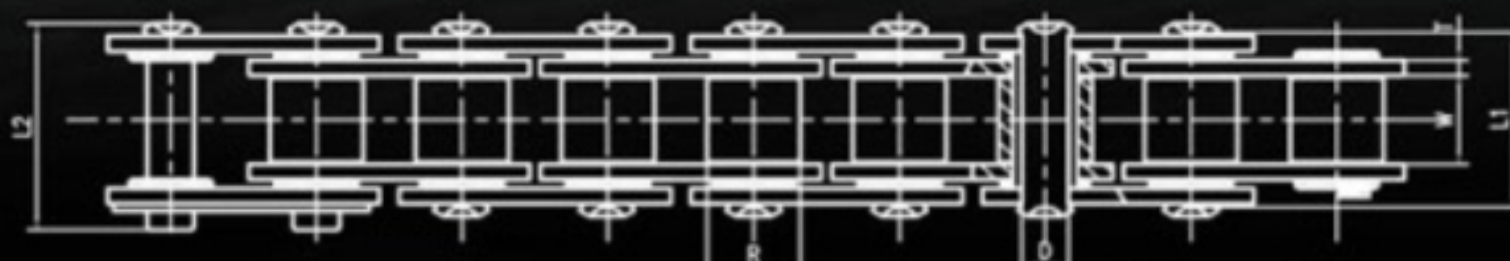
## X-Ring

OZNACZENIE UNIBEAR	PODZIAŁKA [mm]	ŚREDNICA ROLKI [mm]	WYSOKOŚĆ MIĘDZY PŁYTKAMI [mm]	ŚREDNICA SWORZNIĄ [mm]	DŁUGOŚĆ SWORZNIĄ [mm]	GRUBOŚĆ PŁYTEK [mm]		WAGA 100L [kg]	OBCIĄŻENIE ZRYWAJĄCE [kN]	TYP USZCZELNIANIA O / X	OGNIWDO ŁĄCZĄCE	
						wewnętrzna	zewnętrzna				zapinka	zakuwka
428UX	12,70	8,51	7,94	4,45	21,20	2,03	2,03	1,23	22,00	X	•	•
520UX	15,875	10,16	6,40	5,24	20,80	2,20	2,20	1,86	36,00	X	•	•
525UX	15,875	10,16	7,95	5,24	22,30	2,20	2,20	1,96	36,00	X	•	•
530UX	15,875	10,16	9,40	5,24	24,90	2,27	2,27	2,27	42,00	X	•	•

MR/MRS



AR/ARS



[www.rider.com.pl](http://www.rider.com.pl)

**UNIBEAR**  
MOTORCYCLE  
O-RING CHAINS

**UNIBEAR**  
MOTORCYCLE  
O-RING CHAINS